Rapport

Suicid vid broar i Sverige

Johan Fredin-Knutzén, Anna-Lena Andersson, Gergö Hadlaczky, Marcus Sokolowski

TRAFIKVERKET
Karolinska Institutet
Region Stockholm

Arbetet är finansierat av Trafikverkets forsknings- och innovationsportfölj Planera. Denna rapport avser leveransen av arbetspaket 1 i FOI-projektet ”Fördjupningsstudier - Suicid i transportsystemet”.

Denna titel kan laddas ner från: www.ki.se/nasp

Forskningsassistent: Danielle Stone
Fotografier: Johan Fredin-Knutzén om inget annat anges
Kontaktperson NASP: Johan Fredin-Knutzén
Kontaktperson Trafikverket: Anna-Lena Andersson
Trafikverkets ärendenummer för FOI-projektet: TRV 2020/119345
ISBN: 978-91-8016-902-8
Publicerad: 2023-02-01

© Nationellt centrum för suicidforskning och prevention (NASP), 2023.

Citera gärna rapporten, men glöm inte att uppge källan. Bilder, fotografier och illustrationer är skyddade av upphovsrätten.

Referera till rapporten enligt: Fredin-Knutzén J, Andersson A-L, Hadlaczky G, Sokolwski M. Suicid vid broar i Sverige: Nationellt centrum för Suicidforskning och Prevention, Region Stockholm och Karolinska Institutet; 2023.

De slutsatser och synpunkter som presenteras i rapporten är författarnas och överensstämmer inte nödvändigtvis med Trafikverkets, Karolinska Institutets eller Region Stockholms åsikter.

Förord

Trafikverket driver och finansierar forskning och innovation i syfte att bygga ny kunskap och utveckla nya lösningar för ett hållbart och tillgängligt Sverige. Aktuell rapport är gjord av Nationellt Centrum för Suicidforskning och Prevention (NASP) vid Karolinska Institutet och Region Stockholm och är finansierat av Trafikverkets forsknings- och innovationsportfölj ”Planera”. I ”Förstudie Suicid i Transportsystemet”[1] pekades det ut ett antal viktiga forskningsområden och kunskapsluckor. Aktuell rapport är en konsekvens av den tidigare förstudien och den som är intresserad av att få en fördjupad bakgrund till arbetet, hänvisas till den förstudien.

Aktuell rapport är framtagen för att avrapportera det första arbetspaketet i projektet. Kunskapen kan användas som stöd till Trafikverket och andra aktörer inom transportsystemet, i det suicidpreventiva arbetet.
Utöver denna rapport planeras minst en artikel för publikation i en vetenskaplig tidskrift baserat på delar av detta material.

Arbetsgruppen har bestått av Johan Fredin-Knutzén (NASP), Anna-Lena Andersson (Trafikverket/NASP), Gergö Hadlaczky (NASP) och Marcus Sokolowski (NASP).

Under år 2022 har rapporten ”Skadehändelser från broar i Sverige år 2008-2020 samt metod för framtagande av underlag”[2] tagits fram, där även Marcus Riesenfeld, Rättsmedicinalverket, förutom ovan nämnd arbetsgrupp, var författare. I föreliggande rapport har Marcus Riesenfeld, Brita Zilg och Ali Rezaie från Rättsmedicinalverket bidragit med dataunderlag från Rättsmedicinalverkets databas.

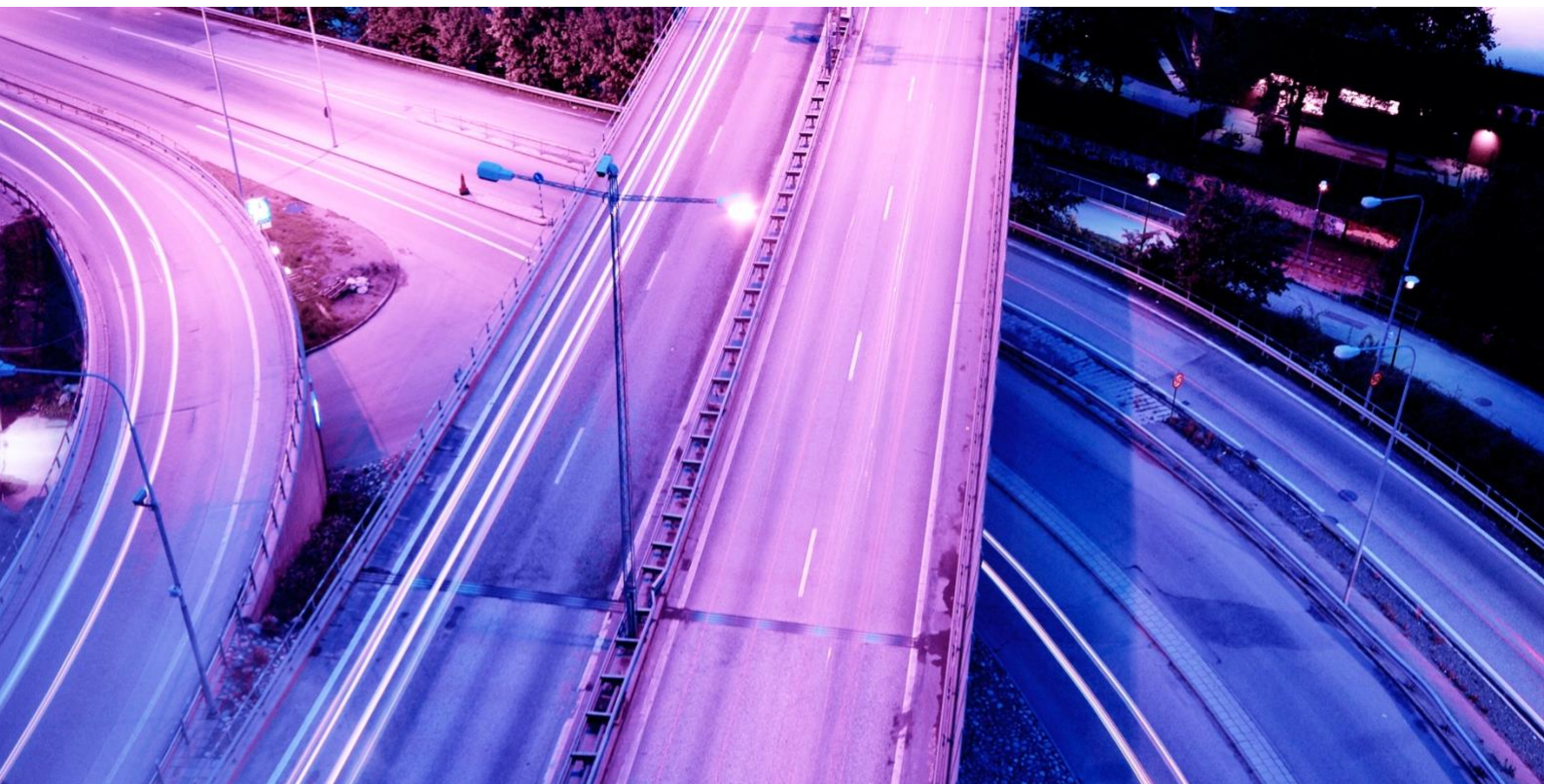
I referensgruppen har följande personer deltagit: Adam Berkowicz (pensionerad överläkare i rättsmedicin), Ulf Björnstig (professor emeritus, Umeå universitet), Claes Tingvall (professor, Chalmers tekniska högskola och Monash University, Melbourne), Kenneth Svensson (sakkunnig, Trafikverket och Göteborgs universitet) samt representanter för Räddningstjänst och polis.

Tack till Klas Lüppert, Göran Kallin, Per Jarring (Stor-Göteborgs Räddningstjänst), Thomas Hansson (Medelpads Räddningstjänst), samt Johan Stonegård (Stor-Stockholms brandförsvar). Polisen har under arbetets gång varit behjälplig vid specifika frågeställningar. Fredrik Olsson (Trafikverket) har tillhandahållit fakta om Trafikverkets broar och konstruktioner

Stefan Jonsson och Tobias Lindberg från Trafikverket har ingått i projektets styrgrupp.

Innehållsförteckning

Förord **3**
Begrepp **5**
Inledning **6**
Syfte 6
Metod **7**
Data 7
Analys av effektstyrkor 7
Utformning av suicidskydd på broar och höjder 8
Kartläggning av förekomst av suicid genom hopp från bro **9**
Resultat 9
Statistisk effektutvärdering av tidigare uppsatta suicidskydd **12**
Resultat 12
Utformning av suicidskydd på broar **14**
Sammanfattande diskussion **16**
Plats- och personvariabler 16
Effektberäkning av befintliga suicidskydd 16
Utformning av suicidskydd på broar 17
Framtida forskning 18
Referenser **19**



Detta är en version som endast visar på innehållet i rapporten.

Hela rapporten finns att beställa från nasp@ki.se