

SJVFS 2019:7

**Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd
om transport av levande djur;**

Saknr L 5

Utkom från trycket
den 29 mars 2019

beslutade den 28 mars 2019.

Statens jordbruksverk föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 2 § och 2 kap. 23 § djurskyddsförordningen (2019:66) följande.

Dessutom beslutar Jordbruksverket om följande allmänna råd.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 KAP. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER	3
Transporter som har samband med ekonomisk verksamhet	3
Transporter utan samband med ekonomisk verksamhet	4
Övriga allmänna bestämmelser	4
2 KAP. TILLÄMPNINGSFÖRESKRIFTER TILL RÅDETS FÖRORDNING (EG) NR 1/2005	8
Utbildning.....	8
Dokument.....	9
Överträdelse av reglerna.....	9
3 KAP. TRANSPORTMEDEL M.M.....	10
4 KAP. I- OCH URLASTNING	11
5 KAP. TRANSPORTTIDER M.M.....	12
6 KAP. TRANSPORT PÅ VÄG.....	17
Allmänna bestämmelser	17
Särskilda bestämmelser för vissa djurslag	18
Nötkreatur, mufflonfår och get.....	19
Grisar	19

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1, Celex 32015L1535). Jfr. rådets direktiv 2009/156/EG av den 30 november 2009 om djurhälsovillkor vid förflyttning och import av hästdjur från tredjeländ (EUT L 192, 23.7.2010, s. 1, Celex 32009L0156) senast ändrat genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2016/1840 av den 14 oktober 2016 (EUT L 280, 18.10.2016, s. 33, Celex 32016D1840).

SJVFS 2019:7

Ren	20
Övriga hjortdjur och vildsvin	21
Fjäderfä inom animalieproduktionen	21
Hund.....	22
Katt.....	23
Räv	23
Mink och iller.....	23
Gnagare och kanin.....	23
Chinchilla och degus	23
Papegojor, duvor, tättingar och liknande fåglar	23
Ormar och ödlor	24
Sköldpaddor och krokodiler	25
Groddjur	25
Fiskar.....	25
Primater	26
Andra djur	27
7 KAP. TRANSPORT PÅ JÄRNVÄG.....	27
8 KAP. TRANSPORT TILL SJÖSS.....	28
9 KAP. TRANSPORT MED FLYGPLAN.....	29
10 KAP. ÖVRIGA BESTÄMMELSER	29
BILAGA 1.1.....	30
TAMA HÄSTDJUR	30
BILAGA 1.2.....	32
NÖTKREATUR, FÅR, MUFFLONFÅR OCH GET.....	32
BILAGA 1.3.....	34
GRIS.....	34
BILAGA 1.4.....	35
REN.....	35
BILAGA 1.5.....	36
ÖVRIGA HJORTDJUR OCH VILDSVIN	36
BILAGA 1.6.....	37
FJÄDERFÄ INOM ANIMALIEPRODUKTIONEN	37
HUND	38
BILAGA 1.8.....	39
KATT	39
BILAGA 1.9.....	40
RÄV	40

BILAGA 1.10.....	41
MINK OCH ILLER	41
BILAGA 1.11	42
GNAGARE OCH KANIN	42
BILAGA 1.12.....	43
CHINCHILLA OCH DEGUS.....	43
BILAGA 2.1	44
FISKAR.....	44
BILAGA 2.2.....	45
HÄST	45

1 KAP. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Tillämpningsområde

1 § Denna författning innehåller föreskrifter och allmänna råd vid eller i anslutning till transport av ryggradsdjur.

Transporter som har samband med ekonomisk verksamhet

2 § För transporter som har samband med ekonomisk verksamhet gäller följande. Grundläggande bestämmelser om transport av levande djur finns i rådets förordning (EG) nr 1/2005 av den 22 december 2004 om skydd av djur under transport och därmed sammanhängande förfaranden och om ändring av direktiven 64/432/EEG och 93/119/EG och förordning (EG) nr 1255/97.²

Grundläggande bestämmelser om hur djur ska hållas och skötas finns i djurskyddslagen (2018:1192) och djurskyddsförordningen (2019:66).

För dessa transporter ska 2 kap. 1-7 §§ tillämpas. I de fall dessa transporter endast sker på Sveriges territorium eller är sjötransporter som utgår från svenskt territorium, ska i denna författning även följande bestämmelser tillämpas:

1 kap. 2, 3, 6-8, 12 och 13 §§,

3 kap. 1 och 3 §§, 4 § tredje stycket samt 6, 8 och 9 §§,

4 kap. 2, 5, 7 och 8 §§,

5 kap. 5 § och 10 § 3 vad gäller registrerade hästar, 12, 13 och 20 §§ samt allmänna råd till 10, 11 samt 17 §§,

6 kap. 1-4 §§, 5 § andra stycket, 6 §, 8 § jämförd med bilagorna 1.2, 1.4, 1.5 och 1.6 vad gäller strutsfåglar, 1.7-1.12 samt 2.1 och 2.2; 9 § tredje stycket, 10-31, 33-60, 63-64 §§ samt allmänna råd till 7 §,

7 kap. 1-4 §§,

8 kap. 2 och 9 §§, samt

10 kap. 1 §.

De bestämmelser som anges i tredje stycket gäller dock inte

² EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

1. för transporter av egna djur som djurhållaren utför och transporter av djur som har omhändertagits enligt 9 kap. 5 eller 6 §§ djurskyddslagen där transportsträckan understiger 50 km från anläggningen. Dock gäller bestämmelserna i 1 kap. 7 §, 3 kap. 1 § och 4 kap. 2 § även för dessa transporter, samt
2. brådskande transporter av ett skadat eller sjukt djur till och från veterinär.

3 § Rådets förordning (EG) nr 1/2005³ ska tillämpas även på transporter i ekonomisk verksamhet som inte omfattas av förordningen.

Allmänna råd till 1 kap. 2 och 3 §§

Exempel på ekonomisk verksamhet är djurtransportföretag, lantbruk/uppfoädnung av produktionsdjur, yrkesmässig avelsverksamhet, slakterier, professionell hästräning-/tävlingsverksamhet, cirkusar, djurparker, djurhandlare, djurbutiker, försöksdjursverksamhet, bevakningsföretag eller annan liknande yrkesverksamhet.

Transporter utan samband med ekonomisk verksamhet

4 § För transporter som inte har samband med ekonomisk verksamhet finns grundläggande bestämmelser om hur djur ska hållas och skötas i djurskyddslagen (2018:1192) och djurskyddförordningen (2019:66). För dessa transporter gäller bestämmelserna i denna författning utom i följande fall:

1. bestämmelserna i 2 kap.,
2. för transporter av egna djur, andra än sällskapsdjur, som djurhållaren utför och transporter av djur som har omhändertagits enligt 9 kap. 5 eller 6 §§, djurskyddslagen, där transportsträckan understiger 50 km från anläggningen. Dock gäller bestämmelserna i 1 kap. 7 §, 3 kap. 1 § och 4 kap. 2 § även för dessa transporter,
3. brådskande transporter av ett skadat eller sjukt djur till och från veterinär, samt
4. transport av sällskapsdjur i utrymme avsett för personbefordran när djuren ledsagas av fysisk person som ansvarar för djuren under transporten. Dock gäller bestämmelserna i 1 kap. 7 §, 6 kap. 3, 35 och 37-41 §§, 9 kap. 1 § andra stycket samt, då transportsträckan överstiger 50 km, 5 kap. 20 §. Om djuret transporteras i en behållare, gäller bilagorna till föreskrifterna även för dessa transporter.

Övriga allmänna bestämmelser

5 § Bestämmelser om kontrollstationer för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter och grisar som transporteras i kommersiellt syfte finns i rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för mellanstationer och om ändring av färdplaner i bilagan till direktiv 91/628/EEG⁴.

6 § I dessa föreskrifter betyder:

Avsändningsort

Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005⁵.

³ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

⁴ EGT L 174, 2.7.1997, s. 1 (Celex 31997R1255).

⁵ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

<i>Basthorn</i>	Horn som på ytan (basthuden) är rikt kärl- och nervförsörjda.
<i>Behållare</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ⁶ .
<i>Bestämmelseort</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ⁷ .
<i>Dagsgamla kycklingar</i>	Den betydelse som anges i Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2007:56) om skyddsåtgärder vid misstänkt eller bekräftat utbrott av aviär influensa hos fjäderfä eller andra fåglar i fångenskap i Sverige (K16).
<i>Fjäderfä</i>	Den betydelse som anges i Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2007:56) om skyddsåtgärder vid misstänkt eller bekräftat utbrott av aviär influensa hos fjäderfä eller andra fåglar i fångenskap i Sverige (K16).
<i>Fordon</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ⁸ .
<i>Internationell transport</i>	Transport av djur från en avsändningsort i ett land till en bestämmelseort i ett annat land.
<i>Kontrollstation</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ⁹ .
<i>Lastutrymme</i>	Utrymme i motordrivet fordon, till motordrivet fordon kopplat släpfordon, järnvägsvagn, fartyg och flygplan, som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport.
<i>Motordrivet fordon</i>	Den betydelse som denna beteckning har i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
<i>Personbil</i>	Den betydelse som denna beteckning har i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
<i>Registrerade hästar</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ¹⁰ .

⁶ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

⁷ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

⁸ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

⁹ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹⁰ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

<i>Släpfordon</i>	Den betydelse som denna beteckning har i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
<i>Sändning</i>	En transport från en avsändningsort till en bestämmelseort.
<i>Transport</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ¹¹ .
<i>Transportmedel</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ¹² .
<i>Transporttid</i>	Den tid det tar för en transport från avsändningsort till bestämmelseort, inklusive i- och urlastning.
<i>Transportör</i>	Den betydelse som anges i rådets förordning (EG) nr 1/2005 ¹³ .
<i>Tävlingsanmälan</i>	Ett dokument som styrker en registrerad hästs deltagande i tävlingsverksamhet såsom en tävlingsanmälan eller en startlista.
<i>Tävlingsintyg</i>	Dokument, t.ex. deltagarbevis, utfärdat av tävlings- eller banveterinär eller överdomare, som styrker hästens deltagande i tävlingsverksamhet.
<i>Tävlingsverksamhet</i>	Registrerade hästares deltagande i tävling enligt definition i Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2019:26) om träning och tävling med djur, dock endast i följande tävlingsformer: travtävling, galopptävling, dressyrtävling, hopptävling, fälttävlan, körtävling, distansritt, riddtävling med islandshästar samt tävling i westernridning.
<i>Viloperiod</i>	En sammanhängande tidsperiod under en sändning, under vilken djuren inte förflyttas med hjälp av transportmedel.

7 § Djur får endast transporteras när de är lämpliga att transportera och när åtgärder har vidtagits för djurens skötsel under sändningen och vid ankomsten till bestämmelseorten.

Djur som är sjuka eller skadade får inte transporteras.

¹¹ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹² EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹³ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

Andra stycket gäller dock inte de djur som har en lindrig skada eller sjukdom och då transporten inte kan anses medföra lidande. Detsamma gäller vid transport av djur till veterinär eller till av länsstyrelsen godkänd viltrehabiliterare.

Vid tveksamhet om djurens lämplighet för transport ska veterinärs råd följas (se även 6 kap. 7 §).

8 § För djurtransporter som underskrider åtta timmar och som har samband med ekonomisk verksamhet gäller följande:

1. Ansökan om tillstånd ska ske enligt 2 kap. 4 §.
2. Fordon och behållare ska godkännas enligt samma förfarande som anges i 2 kap. 5 §.
3. Godkännandets giltighetstid är fem år.
4. Om fordonet eller behållaren ändras eller byggs om på ett sätt som påverkar djurens välbefinnande, upphör godkännandet att gälla.

Punkt 1-4 gäller inte för transporter av egna djur som djurhållarna utför med egna fordon och behållare i mindre omfattning och på avstånd understigande 65 km från deras anläggning.

Punkt 1-4 gäller inte heller för fordon som endast används för att transportera behållare i de fall då djurens välbefinnande inte kan påverkas av fordonet vad gäller ventilation etc. Behållarna ska dock godkännas.

Allmänna råd till 1 kap. 8 §

Med mindre omfattning bör avses högst åtta transporter per år.

9 § Den person som framför transportmedlet är ansvarig för transporten och ska

1. själv kunna ge de djur som transporteras lämplig skötsel eller anförtro denna uppgift till någon som kan ge djuren lämplig skötsel (se även 5 kap. 7 §),
2. inte transportera eller låta transportera något djur under sådana förhållanden att det kan komma till skada eller orsakas onödigt lidande,
3. se till att det vid djurtransport används transportmedel som gör det möjligt att uppfylla de krav som anges i dessa föreskrifter,
4. säkerställa att djuren transporteras utan dröjsmål till sin bestämmelseort,
5. i förväg underrätta den som ansvarar för mottagning och godshantering vid hamn, järnvägsstation, flygplats eller liknande om att en transport medför levande djur i syfte att expediering ska kunna ske så snabbt som möjligt,
6. se till att bevis om godkännande av fordon finns tillgängliga i fordonet under färd.

10 § Transport av djur ska ske utan dröjsmål. En sändning av djur får inte hållas kvar under transporten såvida det inte är nödvändigt för att skydda de transporterade djurens eller andra djurs hälsa eller av andra skäl som transportören inte råder över. Om en sändning av djur måste hållas kvar i mer än två timmar ska lämpliga åtgärder vidtas för djurens skötsel och vid behov ska urlastning och förvaring ske.

11 § Innan djur lastas för internationell transport ska de i avsändarlandet besiktigas av en officiell veterinär, som ska kontrollera att djuren är lämpliga att transporteras den avsedda sträckan och i sådant fall utfärda intyg om detta. Besiktning av häst får ske

tidigast 48 timmar innan lastningen. För övriga djurslag får besiktningen ske tidigast 24 timmar innan lastning.

Den som anlitar transportören ska försäkra sig om att transportören har giltigt tillstånd och att fordonet är godkänt för aktuella djurslag och transportsträcka. Lastning ska utföras på ett sätt som har godkänts av en officiell veterinär (se även 4 kap. 2 §).

12 § I samband med deltagande i enstaka tävlingsverksamhet får internationell transport av häst mellan Sverige och Danmark, Finland eller Norge ske utan den besiktning och det godkännande av lastning som avses i 11 § under förutsättning att

1. hästen är hemmahörande i något av dessa länder,
2. hästen vid transport till tävlingsverksamheten åtföljs av en tävlingsanmälan och identitetshandling/hästpäss, samt att
3. hästen vid transport från tävlingsverksamheten åtföljs av identitetshandling/hästpäss och ett tävlingsintyg eller motsvarande i de fall hästen inte startat.

13 § Undantaget från kravet på besiktning och godkännande av lastning i 12 § gäller från och med fem dygn före hästens första tävlingsdag till och med fem dygn efter hästens sista tävlingsdag.

14 § Lugnande medel får endast i undantagsfall ges till djur under förutsättning att ordination har skett av veterinär i det enskilda fallet och får endast ges av person som har tillstånd för detta. Uppgifter om användning av lugnande medel med angivande av preparat, dos, administreringsätt och tidpunkt ska följa djuren till bestämmelseorten.

2 KAP. TILLÄMPNINGSFÖRESKRIFTER TILL RÅDETS FÖRORDNING (EG) NR 1/2005

1 § Detta kapitel ska endast tillämpas på djurtransporter som har samband med ekonomisk verksamhet.

Utbildning

2 § Den utbildning som avses i bilaga IV till rådets förordning (EG) nr 1/2005¹⁴ ska godkännas av Jordbruksverket. Till ansökan om godkännande ska bifogas uppgifter om

1. ansvarig utbildningsanordnare,
2. kursinnehåll, samt
3. utbildningens längd.

En utbildning som har godkänts i ett annat land i enlighet med rådets förordning (EG) nr 1/2005¹⁵ ska anses godkänd av Jordbruksverket.

*Allmänna råd till bilaga IV till rådets förordning (EG) nr 1/2005
För undervisning i djurfysiologi och akutvård bör veterinär anlitas.*

¹⁴ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹⁵ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

3 § Jordbruksverket utser efter ansökan examinator och godkänner den examination som avses i bilaga IV till rådets förordning (EG) nr 1/2005¹⁶. Examinator utfärdar det kompetensbevis som avses i artikel 17.2 i rådets förordning (EG) nr 1/2005¹⁷.

Dokument

4 § Ansökan om tillstånd enligt artikel 10 och 11 i rådets förordning (EG) nr 1/2005¹⁸ ska sändas till Jordbruksverket. Sökanden ska intyga att han eller hon inte har dömts för brott mot 16 kap. 13 § brottsbalken eller 10 kap. 1 och 3-5 §§ djurskyddslagen (2018:1192) under de tre år som föregår ansökningsdatum och påföljden har bestämts till annat än penningböter.

5 § Ansökan¹⁹ om godkännande av vägtransportmedel enligt artikel 18 rådets förordning (EG) nr 1/2005²⁰ och 1 kap. 8 § dessa föreskrifter ska sändas till Jordbruksverket. Till ansökan ska bifogas ett intyg från länsstyrelsen i det län där vägtransportmedlet huvudsakligen är uppställt. Intyget får inte vara äldre än sex månader. Av intyget ska framgå att vägtransportmedlet uppfyller de krav som anges i bilaga I kapitlen II och VI till rådets förordning (EG) nr 1/2005²¹ och i dessa föreskrifter. Vid besiktningen ska vägtransportmedlet vara rengjort.

6 § Vid transport som omfattas av artikel 14 i rådets förordning (EG) nr 1/2005²² ska en kopia på avsnitt 1 av färdjournalen i bilaga II till rådets förordning (EG) nr 1/2005²³ skickas in till Jordbruksverket för kontroll. Den ska ha inkommit till myndigheten senast två arbetsdagar före avresa.

Uppgifter om vilken officiell veterinär eller veterinärstation som ska utfärda hälsointyget för djuren ska bifogas färdjournalen.

Överträdelse av reglerna

7 § Om en kontrollmyndighet finner att det finns förutsättningar för anmälan enligt artikel 26.3 i rådets förordning (EG) nr 1/2005²⁴, ska myndigheten skyndsamt anmäla detta till Jordbruksverket om transportören är hemmahörande i en annan medlemsstat eller i tredje land.

Om en kontrollmyndighet finner att det finns förutsättningar för att besluta om förbud enligt artikel 26 punkterna 4 c, 5 eller 6 i rådets förordning (EG) nr 1/2005²⁵, ska myndigheten skyndsamt anmäla detta till Jordbruksverket.

En sådan anmälan ska innehålla en redogörelse för omständigheterna i ärendet.

¹⁶ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹⁷ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹⁸ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

¹⁹ Blanketterna SJV E 13.1 (finns även som E-blankett) samt SJV D 103 finns på Jordbruksverkets webbplats www.jordbruksverket.se eller kan beställas från Jordbruksverket, 551 82 Jönköping.

²⁰ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

²¹ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

²² EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

²³ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

²⁴ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

²⁵ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

3 KAP. TRANSPORTMEDEL M.M.

1 § Transportmedlet ska, om inte annat anges i dessa föreskrifter, vara utformat på ett sådant sätt att djuren kan stå upp i naturlig ställning och det ska vid behov kunna förses med skiljeväggar som skyddar djuren mot skador till följd av transportmedlets rörelser.

I transportmedlet ska det finnas utrymme för samtliga djur att ligga ned samtidigt om inte annat anges i dessa föreskrifter. Det ska finnas så mycket utrymme ovanför och runt djuren när de står upp att de tillförsäkras en god ventilation.

2 § Ett transportmedel ska vara konstruerat på ett sådant sätt att det är rymningssäkert samt skyddar djuren mot ogynnsamt klimat, t.ex. nederbörd, blåst, starkt solljus och kraftiga väderväxlingar. Djuren ska ha ett klimat som är anpassat till djurslaget (termisk komfort) oavsett om transportmedlet framförs eller är stillastående.

Allmänna råd till 3 kap. 2 §

Åtgärder för att undvika kondensbildning, t. ex. ökad ventilation, isolering och/eller uppvärmning bör vidtas vid behov.

3 § Ett transportmedels ventilationsöppningar ska vara placerade på ett sådant sätt att de inte kan blockeras. Samtliga delar av lastutrymmen och behållare ska ha tillräcklig ventilation. Då transportmedlet är utrustat med mekanisk ventilation, ska naturlig ventilation kunna användas i en nödsituation (se även 6 kap. 4 §).

4 § Transportmedel ska vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras. Om transportmedlet är indelat i olika plan ska planen vara säkert förankrade. Insidan av väggarna i transportmedlet ska vara konstruerad så att djuren inte kan skadas. I lastutrymmet får inte förekomma föremål som kan skada djuren.

Golvet ska vara halkfritt, slätt och tillräckligt starkt för att kunna bära de transporterade djurens vikt. Om golvet har springor eller hål ska det vara utan ojämnheter för att förhindra att djuren skadas. Springor eller hål får inte heller vara så stora att djuren kan fastna eller på annat sätt skadas. Om golv samtidigt utgör tak för djur på en annan våning ska golvet vara tätt så att dessa djur inte förorenas. Golvet i ett lastutrymme ska vara bullerdämpande.

Golvet ska vara försett med lämpligt strö- eller bäddmaterial eller ha motsvarande funktion som säkerställer djurens hygien och komfort, om inte annat framgår av dessa föreskrifter. Materialet ska vara av god hygienisk kvalitet.

Spillning, förorenat strö och annan förorening ska avlägsnas så snart som möjligt. Läckage av urin och spillning ska minimeras, så att det inte sprids ut från fordonet under transporten.

5 § Transportmedel ska vara lätta att rengöra och djurutrymmen ska vara torra då djuren lastas.

6 § Ett lastutrymme ska möjliggöra säker tillsyn, skötsel samt säker i- och urlastning av djuren. Samtliga delar av ett lastutrymme ska även vara lätt tillgängliga för inspektion av djuren om inte annat anges i dessa föreskrifter. Det ska finnas tillräcklig takhöjd och ljuskällor för dessa ändamål (se även 6 kap. 2 §).

Allmänna råd till 3 kap. 6 §

Transportmedel bör vara försett med utrustning för videoövervakning i de fall regelbunden kontroll av djuren inte sköts på annat sätt. När det gäller

arbetsmiljö regleras lastutrymmets utformning i övrigt i Arbetsmiljöverkets föreskrifter.

7 § Behållare i vilka djur transporteras ska förses med ett märke som visar att försändelsen innehåller levande djur och ett tecken som visar upprätt läge, om detta inte klart framgår av behållarens utformning.

8 § En behållare som sänds som gods utan att skötare följer med ska förses med uppgift om avsändare, mottagare, djurslag och antal djur samt förvaringstemperatur.

Behållaren ska alltid hållas upprätt. Den får inte utsättas för kraftiga stötar eller skakningar.

En behållare som innehåller bakteriefria, bakterieympade eller i övrigt mikrobiologiskt definierade djur får inte öppnas under transporten och behållaren ska vara försedd med uppgift om detta. Det ska finnas en inspektionslucka, som tillåter tillsyn utan risk för kontamination.

Allmänna råd till 3 kap. 8 § tredje stycket

En behållare som innehåller mikrobiologiskt definierade djur bör transporteras på snabbast möjliga sätt.

9 § Det ska finnas godtagbara möjligheter att rädda djuren ur transportmedlet vid brand eller annan olycka.

Allmänna råd till 3 kap. 9 §

För att kunna rädda djuren vid brand bör brandsläckare med tillräcklig kapacitet och i tillräcklig mängd finnas lätt tillgängliga. I transportmedel bör fler än en utrymningsväg finnas, helst på olika sidor av fordonet, samt redskap för att lösgöra och få ut djuren. I större fordon bör konstruktionsritning medföras under färd.

4 KAP. I- OCH URLASTNING

1 § Ett transportmedel ska vara rengjort och vid behov desinficerat innan ilastning sker.

2 § Vid i- och urlastning ska lämplig utrustning finnas och bryggor, ramper eller landgångar ska, om det inte är uppenbart onödigt, användas. Denna utrustning ska vid behov vara försedd med räcken och tvärgående ribbor eller halkfritt underlag samt ha minsta möjliga lutning.

Utrustningen ska väl ansluta till lastutrymmet så att djuren inte kan skadas vid i- och urlastning.

Ägaren till anläggningen ansvarar för att den fasta utrustningen hålls i gott skick. Transportören ansvarar för att tillgänglig utrustning används på ett djurskyddsmässigt korrekt sätt.

Allmänna råd till 4 kap. 2 §

Vid anläggningar där nötkreatur, som hålls i lösdrift, får, grisar och renar regelbundet lastas i eller ur transportmedel bör det finnas en eller flera samlingsfällor, utlastningsrum, märkningsbur eller motsvarande samt lastbrygga. Lastbryggans lutning bör inte överstiga 15 grader.

SJVFS 2019:7

3 § Större djur ska vid i- och urlastning, då det är möjligt, ledas individuellt. Lösdriftsdjur, som inte tidigare har hållits bundna, får drivas.

4 § Djur får inte agas, lyftas eller dras i huvud, horn, öron, ben, svans, hud, päls eller hanteras på annat sätt som kan orsaka dem smärta eller lidande i samband med transporten. Mus och chinchilla får dock lyftas i svansroten, varvid chinchilla ska stödjas under kroppen med den andra handen. Kaniner får hållas i nackskinnets om kroppen samtidigt ges stöd. Höns får på ett skonsamt sätt lyftas i båda benen. Renar får varsamt hållas i hornen.

5 § Djur ska drivas i ett lugnt tempo och så långt det är möjligt tillåtas gå i sin egen takt. Drivskivor och andra mekaniska drivhjälpmedel får endast användas för att hjälpa djur att hitta rätt väg och för att hindra dem från att vända om.

Om djur inte kan fås att förflytta sig genom att ledas eller drivas med mekaniska hjälpmedel ska orsakerna till detta åtgärdas. Endast i undantagsfall får elektriska pådrivare användas, och då bara som sista utväg och endast på vuxna nötkreatur och vuxna grisar som befinner sig i främsta ledet vid i- och urlastning och vägrar förflytta sig. Endast enstaka impulser av högst en sekunds varaktighet får ges. Stiften på den elektriska pådrivaren ska vara avrundade och den får endast ansättas över bakbensmuskulaturen. Stötarna får inte upprepas om djuret inte reagerar på dem genom att röra sig framåt.

Om en pådrivare används ska djuret ha tillräckligt med utrymme för att kunna förflytta sig.

Allmänna råd till 4 kap. 5 §

Vid drivning av grisar i samband med i- och urlastning bör drivskiva användas. Grisar bör drivas i grupper, som inte överstiger tio grisar per grupp.

Orsaker till att ett djur inte förflyttar sig kan vara smärta, men också en för djuret dåligt utformad eller skrämmande miljö, såsom trånga passager, hala/branta golv, reflekterande ytor, plötsliga, höga ljud och främmande lukter.

6 § En behållare ska på ett betryggande sätt fixeras i lastutrymmet.

7 § Ilastning ska ske så sent som möjligt före avresan från avsändningsorten och urlastning snarast efter framkomsten.

Vid transport av icke domesticerade djur som ska släppas i hägn ska urlastningen, om veterinär bedömer att urlastning direkt efter ankomst är olämplig, ske inom tolv timmar efter framkomsten.

8 § Vid transport till auktioner, djurmarknader eller liknande ska djuren, snarast efter ankomsten, lastas ur för vila, utfodring och vattning.

5 KAP. TRANSPORTTIDER M.M.

1 § Under transporten får djur inte förvaras i lastutrymme eller behållare dit obehöriga personer har tillträde.

2 § Vid transport av djur av olika arter i samma transportmedel ska de hållas åtskilda artvis, utom i de fall djuren är vana vid att leva tillsammans. Särskilda åtgärder ska

vidtas för att undvika stress, aggressioner och fysiska skador som kan orsakas av att djur som är naturliga fiender eller på annat sätt antagonistiska mot varandra transporteras i samma transportmedel.

3 § Vid transport av djur i olika åldrar i samma transportmedel ska vuxna och unga djur hållas åtskilda. Ett hondjur och hennes diande unge ska dock transporteras tillsammans, men ska hållas åtskilda från andra djur.

4 § Vuxna hingstar, tjurar, bockar, baggar och galtar ska transporteras åtskilda från hondjur. Vuxna avelsgaltar, hingstar och kaninhanar ska transporteras åtskilda från andra könsmogna handjur av samma art. Oberoende av kön ska vuxna djur transporteras åtskilda från de djur som de kan vara aggressiva mot. Hornlösa djur ska transporteras åtskilda från hornbärande djur, utom i de fall då djuren är vana vid varandra och aggressionsnivån är låg.

Vuxna gulldhamstrar ska hållas åtskilda från varandra.

Allmänna råd till 5 kap. 4 §

Djur bör transporteras i grupp endast om de tidigare har hållits i samma grupp och de inte är antagonistiska mot varandra. Hornbärande djur bör transporteras enskilt.

5 § Vid transport av bundna djur ska djuren placeras på ett sådant sätt att de förhindras sparka eller på annat sätt skada varandra.

6 § Djuren ska under transporten vattnas och utfodras med passande foder i lämplig mängd och med lämpliga intervaller. Intervallernas längd ska anpassas till djurslag och ålder, samt får för däggdjur och fåglar inte överstiga åtta timmar om inte annat anges i dessa föreskrifter.

Mjölkkande kor, får och getter ska mjölkas med ett tidsintervall som de är vana vid, maximalt tolv timmar.

7 § För att säkerställa den nödvändiga skötseln av djuren under transporten ska en skötare följa med utom i de fall

1. föraren utför skötarens åligganden,
2. djuren transporteras i behållare som är säkrade, adekvat ventilerade och vid behov försedda med foder och vatten, i behållare som inte kan vältas, i tillräcklig mängd för en sändning som varar dubbla den förväntade transporttiden, eller
3. avsändaren har utsett en person att sköta om djuren vid lämpliga platser under transportens väg.

8 § Transporttiden för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter, grisar, fjäderfä (inklusive strutsfåglar), renar, djurparksdjur och hägnade djur får inte överstiga åtta timmar om ej annat anges i dessa föreskrifter. Detta gäller inte för transporter med flygplan.

9 § För transport med vägfordon, järnvägsfordon och fartyg får den transporttid som anges i 8 § förlängas om transporten uppfyller följande tillägsvillkor:

1. Det ska finnas tillräckligt mycket strö för djurets komfort och för att suga upp urin och spillning på lastutrymmets golv.
2. Djuren ska kunna ligga ner samtidigt, om inte annat anges i dessa föreskrifter.

3. Det ska finnas möjlighet att nå djuren för inspektion.
4. Det ska finnas möjlighet till tillfredsställande ventilations- och temperaturregleringssystem som kan anpassas efter den inre och yttre temperaturen.
5. Det ska finnas skiljeväggar för att kunna skapa olika avdelningar anpassade efter djurens behov.
6. Om transporttiden är så lång att djuren enligt 10 och 11 §§ ska utfodras, ska anordningar för att utfodra djuren samt lämpligt foder medföras på transporten. Mängden foder ska vara anpassad till de transporterade djuren och transporttidens längd.
7. Det ska finnas möjlighet att ge djuren vatten på transporten. I de fall varje djur inte är lätt åtkomligt för vattning i hink, ska transportmedlet innehålla ett lämpligt vattenförsörjningssystem så att djuren kan förses med vatten vid behov.

10 § När ett fordon uppfyller de villkor som anges i 9 §, eller, då det gäller djurtransporter i samband med ekonomisk verksamhet, motsvarande krav i rådets förordning (EG) 1/2005²⁶, gäller följande beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd.

1. Icke avvanda kalvar, lamm, killingar och föl, vilka utfodras med mjölk, samt icke avvanda spädgrisar ska efter nio timmars transport få en tillräcklig viloperiod, dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren ges vatten och foder som de är vana vid. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om nio timmar.
2. Grisar får transporteras under en period om högst 24 timmar. Under hela transporten ska djuren ha tillgång till vatten.
3. Tama hästdjur, med undantag av registrerade hästar, får transporteras under högst 24 timmar. Under transporten ska de ges vatten och erbjudas foder minst var åttonde timme.
Registrerade hästar ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod, dock minst en timme. Under viloperioden ska de ges vatten och foder. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period av 14 timmar.
4. Andra djur än de som anges i punkterna 1-3 ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren ges vatten och foder. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

11 § Smågrisar som väger mindre än 10 kg får inte transporteras utan moderdjuret mer än åtta timmar.

Ohanterade hästar får transporteras i högst åtta timmar och i grupper om högst fyra djur. Föl som är yngre än fyra månader får inte transporteras utan moderdjuret mer än åtta timmar.

Allmänna råd till 5 kap. 10 och 11 §§

Hästar bör ges vila i box på transportfordonet, i stall eller i hage. Platsen bör väljas så att störnings- och smittorisk minimeras.

²⁶ EUT L 3, 5.1.2005, s. 1 (Celex 32005R0001).

Generellt gäller att hänsyn bör tas till artspecifika beteenden vid beräkning av ättider m.m.

12 § När ett fordon, som uppfyller de villkor som anges i 9 §, används för transport av renar, djurparksdjur och hägnade djur ska följande iaktas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. För ren får transporttiden från avsändningsorten till bestämmelseorten inte överstiga 15 timmar och uppehållen ska vara så få och korta som möjligt.
2. Djurparksdjur och hägnade djur ska efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden ska djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

Allmänna råd till 5 kap. 12 §

Inför längre transporter av dessa djur bör de förberedas, t.ex. genom att vänjas vid människor, inhägning och utfodringsrutiner.

13 § Transporttiden för slaktdjur får inte överstiga åtta timmar inom landet. Om transporttiden till närmaste slakteri överstiger åtta timmar, får transporttiden i enstaka fall förlängas med högst tre timmar om fordonen uppfyller kraven för långa transporter i 9 §. För fjäderfä som transporteras under dygnets mörka timmar, får transporttiden till närmaste slakteri förlängas med högst fyra timmar, förutsatt att fordonet uppfyller 9 § punkt 4.

14 § För transport på järnväg får de i 10 och 11 §§ angivna transporttiderna tillämpas, med undantag för viloperioden, under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10, 11 eller 12 §§ iaktas.

15 § För transport med fartyg får den transporttid som anges i 8 § överskridas under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10, 11 eller 12 §§, med undantag för viloperioderna och transporttiderna, iaktas.

Vid transport med fartyg, som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom EU och som sker med fordon som har lastats på fartygen utan att djuren har lastats ur, ska djuren dock ges en viloperiod om tolv timmar efter urlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom i de fall sjötransportens varaktighet gör det möjligt att följa 10, 11 eller 12 §§.

För icke avvanda djur får transporttiderna i 10 § inte förlängas.

16 § De totala transporttider som anges i 10, 11 och 12 §§ får förlängas med högst två timmar, om det kan anses lämpligt från djurskyddssynpunkt, särskilt med beaktande av närheten till bestämmelseorten.

17 § Vid ankomst till bestämmelseorten, samt när den längsta transporttid som är tillåten enligt dessa föreskrifter har uppnåtts, ska djuren lastas ur, utfodras och vattnas. De får därefter inte transporteras innan minst 24 timmar passerat från det att djuren lastades ur.

För slaktdjur gäller bestämmelserna i Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2019:8) om slakt och annan avlivning av djur istället för första stycket.

Allmänna råd till 5 kap. 17 §

Djur bör, särskilt då de visat tecken på stress under transporten, få vila minst 48 timmar, helst betydligt längre, mellan transporter.

18 § När djur hålls bundna ska grimma och grimskافت eller halsring och rep användas, vilka ska vara av sådan kvalitet att de under normala förhållanden inte kan gå av. Grimskافتet eller repet ska ha en sådan längd att djuret kan hålla huvudet i naturlig ställning, äta och dricka samt vid behov ligga ned (se även 6 kap. 9 §).

Vid transport över åtta timmar ska djuren, med undantag av hästar äldre än 24 månader, alltid kunna ligga ned. Bindslena ska vara konstruerade så att varje risk för kvävning eller skada elimineras.

Vid transporter med bundna djur ska kniv eller annat lämpligt verktyg finnas tillgängligt för att snabbt kunna lösgöra djur vid olycksfall, brand eller liknande.

Första stycket gäller endast om inte annat anges i dessa föreskrifter.

19 § Djur får inte bindas i hornen eller nosringen.

20 § Transport av dräktiga grisar, hundar och katter får inte ske inom två veckor före beräknad förlossning.

Transport av andra djurslag än de som anges i första stycket och i 21 § får inte ske under dräktighetens sista femtedel.

Vid mer än dygnslånga transporter får dräktiga hästdjur, nötkreatur, får, getter, renar, hjortdjur och grisar inte transporteras inom sex veckor före beräknad förlossning.

Kalvar under två veckors ålder får inte transporteras. Övriga nyfödda däggdjur får transporteras tidigast vid en veckas ålder under förutsättning att naveln är läkt.

Transport av moderdjur får ske, när det gäller nötkreatur tidigast tre veckor efter förlossning, och när det gäller övriga djurslag tidigast en vecka efter förlossningen.

21 § Transport understigande 24 timmar av dräktiga djur får inte ske inom följande tider före beräknad förlossning:

Hästdjur 35 dygn

Nötkreatur 28 dygn

Får och getter 14 dygn

Renar och hjortdjur 23 dygn

22 § Avlivningsinstrument, anpassade till det djurslag som transporteras, ska medföras på nödslaktbil, djurambulans och liknande fordon, och vid regelmässiga djurtransporter på fartyg och flygplan för att ett djur vid behov ska kunna avlivas. Vid sådana transporter ska den som är registrerad transportör se till att det följer med en person som kan hantera avlivningsinstrumentet om transportören själv inte besitter kunskapen.

23 § Djur som blir sjuka eller skadas under transporten ska prioriteras och snarast beredas veterinärvård eller vid behov avlivas på ett sätt som inte orsakar dem onödigt lidande. Den som utför avlivningen ska ha sådana kunskaper som finns reglerat i Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2019:8) om slakt och annan avlivning av djur.

24 § Vid transport med fordon och vid rangering av järnvägsvagn ska varje åtgärd vidtas för att undvika kraftiga stötar mot vagnar, som innehåller djur, eller annan skaderisk för djuren.

25 § Transport av levande djur får inte ske i ett lastutrymme i vilket döda djur förvaras samtidigt. Om levande och döda djur transporteras i samma transportmedel ska de vara åtskilda genom täta mellanväggar i lastutrymmets hela höjd.

26 § Nödvändiga åtgärder ska vidtagas för att förhindra varje fördröjning av transporten och varje lidande hos djuren när strejker eller andra oförutsebara händelser hindrar tillämpningen av dessa föreskrifter. I synnerhet ska särskilda åtgärder vidtagas vid hamnar, flygplatser, järnvägsstationer, rangerbangårdar och gränskontrollstationer, i syfte att underlätta transporten av djur i enlighet med kraven som anges i dessa föreskrifter.

6 KAP. TRANSPORT PÅ VÄG

Allmänna bestämmelser

1 § Varje motordrivet fordon, dock ej personbilar, och släpfordon som innehåller levande djur ska vara försett med skyltar av vilka det framgår att fordonet innehåller levande djur.

Svenskregistrerade fordon ska ha skyltar med text och/eller bild som ska vara placerade väl synligt fram- och baktill på fordonet. Texten/bilden ska vara lätt att uppfatta även på avstånd. Text ska vara avfattad på svenska eller engelska. Skyltar som är godkända enligt regelverk i andra medlemsstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) godtas på utlandsregistrerade fordon, under förutsättning att motsvarande syfte uppnås genom dessa regelverk.

Allmänna råd till 6 kap. 1 §

Skylten bör kunna tas bort/fällas ned/släckas/täckas över då djur ej transporteras i fordonet.

2 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras så ofta som krävs för att säkerställa djurskyddet och djurhälsan, dock minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter. Vid transporter i samband med ekonomisk verksamhet, ska dessa inspektioner antecknas i en journal med angivande av tidpunkt för utförd inspektion och uppgifterna ska signeras av den som har utfört inspektionen. Om videoövervakning används behöver uppgifter om inspektioner ej antecknas i journal.

3 § Levande sällskapsdjur får transporteras i en personbils bagageutrymme endast om tillsyn kan ske från personutrymmet under den tid transporten pågår. Då djur transporteras i utrymme för personbefordran, ska åtgärder vidtas för att säkra djuren vid inbromsning.

Allmänna råd till 6 kap. 3 §

Djuren bör säkras genom att förvaras i säkrad transportbur eller, då det gäller hundar, i särskilt anpassat säkerhetsbälte.

4 § I transportmedel där utrymmet för djuren är helt inbyggt ska det finnas reglerbara ventiler, luckor och/eller fläktar i det antal som krävs för att hålla god ventilation om inte annat anges i dessa föreskrifter. I lastutrymmet ska det finnas temperaturmätare som ska avläsas med lämpliga intervaller.

Allmänna råd till 6 kap. 4 §

Vid transport av djur på släpfordon bör risken för avgasförgiftning beaktas och åtgärder vidtas så att djuren inte utsätts för denna (se även Allmänna råd till 36 §).

Vid transport av grisar bör transporten genomföras med så få uppehåll som möjligt och under eventuella uppehåll bör åtgärder ha vidtagits för att reglera temperatur och ventilation i lastutrymmet.

5 § Ett lastutrymme som inte har fast inredning med spiltor, fack, boxar eller liknande, ska kunna delas upp i mindre avdelningar med flyttbara grindar om inget annat anges i dessa föreskrifter. Skiljeväggarna ska dels vara tillräckligt hållfasta för det djurslag som transporteras, dels vara utformade på ett sådant sätt att skaderisker undviks.

Fästanordningar ska finnas i lastutrymmen som används för transport av stora djur, om djuren måste hållas bundna.

6 § I lastutrymmet får inte transportfordonets hjulhus hindra djuren från att inta normal kroppsställning. Hjulhusen ska ha en plan ovansida och vara utan vassa hörn eller kanter.

7 § Djur som inte kan gå in i ett lastutrymme av egen kraft eller röra sig själva utan smärta, eller som i övrigt riskerar att orsakas ytterligare lidande av transporten, får inte transporteras.

Allmänna råd till 6 kap. 7 §

Tillstånd som gör att ett djur inte får transporteras kan exempelvis vara att djuret inte kan stödja normalt på samtliga ben, har ett allvarligt öppet sår eller framfall, har andningssvårigheter, balansstörningar eller är blinda eller att naveln inte har läkt eller att avhorning nyligen skett.

8 § Djuren ska under transporten ha de utrymmen som framgår av bilagorna 1.1-1.12.

Särskilda bestämmelser för vissa djurslag

Tama hästdjur

9 § Vid transport av vuxna hästar ska de, om de hålls bundna, bindas på ett sådant sätt att de inte kan ligga ned, eller vara bundna med ett löpande grimskaf. Tama hästar ska bära grimma under transporten. Föl som är yngre än sex månader får inte bindas om de inte vants vid det.

Att hästar yngre än 24 månader måste kunna ligga ned vid transporter längre än åtta timmar framgår av 5 kap. 18 §. Då flyttningsbara väggar används för att göra utrymmet större och hästarna ska kunna ligga ner ska väggarna vara täta ner till golvet.

När hästarna transporteras i ett släpfordon avsett att kunna dras av en personbil, ska det, när hästarna är placerade i fordonets färdriktning, framför hästarna finnas ett stöd i boghöjd minst 0,6 m från väggen. Då en bom används ska den vara fäst så att den snabbt kan avlägsnas vid en olycka eller liknande.

Allmänna råd till 6 kap. 9 §

Bommen framför hästen bör vara cirka 70 mm i diameter. För en medelstor häst bör den vara fäst på cirka 1,2 meters höjd.

10 § Varje häst ska kunna stå i naturlig ställning i spiltan och ska vid behov även kunna bredda bakbenschallningen.

11 § Vid transporter längre än åtta timmar ska hästar, med undantag för sto med icke avvaktad föl, transporteras individuellt. Individuella spiltor eller bås ska vara utformade på ett sådant sätt att djuren skyddas mot stötar.

Vid placering av flera hästar i bredd ska en skiljevägg finnas i spiltans hela längd. Skiljeväggen ska, utan att tillsyn hindras, i spiltans främre del och framför stödet ha en sådan höjd att hästarna inte kan bita varandra. Detta gäller inte då de hästar som transporteras inte är fientliga mot varandra.

Vid transport av hästdjur i grupp får inte djur som är fientliga mot varandra transporteras tillsammans. När djuren transporteras i grupp ska deras bakhovar vara oskodda.

Hästar får inte transporteras i fordon med mer än ett plan.

Allmänna råd till 6 kap. 11 §

Vid transport av hästar i grupp bör endast djur som är vana vid varandra transporteras tillsammans och gruppstorleken bör inte överstiga fyra hästar. Även framhovarna bör vara oskodda.

Nötkreatur, mufflonfår och get

12 § Transport av nötkreatur, som har hållits i lösdrift och som tidigare har hållits i samma grupp, får ske i lastutrymme som inte kan delas upp i mindre avdelningar.

13 § Könsmogna handjur av mufflonfår ska inte transporteras i grupp. Behållare för transport av mufflonfår ska vara utformade enligt 25 §.

Getter som inte har hållits gemensamt i samma grupp före transporten ska transporteras åtskilda.

Allmänna råd till 6 kap. 13 §

Mufflonfår bör transporteras individuellt.

Grisar

14 § Slaktgrisar ska transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 grisar i varje. Slaktgrisar och enstaka suggor kan få transporteras tillsammans om slaktgrisarna väger mer än 40 procent av suggans vikt.

Allmänna råd till 6 kap. 14 §

Vid transport i fordon med lastutrymmen i flera plan, bör de övre planen vara utformade med mindre fack, så att lastförskjutning förhindras.

15 § Smågrisar ska transporteras i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar med högst 20 grisar i varje.

Allmänna råd till 6 kap. 15 §

Smågrisar bör transporteras i sammanhållna kullar.

16 § Transport av livgrisar (galtar, suggor och gyltor) ska ske i ett lastutrymme som är indelat i avdelningar av varierande storlek, så att djuren kan transporteras åtskilda om de kan förväntas vara aggressiva mot varandra (se även 5 kap. 4 §).

17 § Lastutrymme för smågrisar ska vara försett med en mekanisk ventilationsanordning. Lastutrymme för andra grisar ska vara försett med en mekanisk ventilationsanordning om utomhustemperaturen överstiger + 20°C.

Ren

18 § Transportmedel för renar ska vara konstruerade på ett sådant sätt att djuren tillförsäkras en god ventilation. Kravet på strö- och bäddmaterial som anges i 3 kap. 4 § tredje stycket gäller inte för ren vid transporter kortare än 8 timmar.

Utrymmet ska vara konstruerat på ett sådant sätt att djuret inte kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel. Utrymmet ska ha en tät främre gavel.

Allmänna råd till 6 kap. 18 §

Ventilationsspalter i behållare för transport av ren bör vara 25 mm breda och placeras med ett mellanrum om 80 mm. Ventilationsspalter i taket bör vara 10 – 20 mm breda. Spalterna bör vara reglerbara.

19 § Renar får inte transporteras om utomhustemperaturen överstiger +18°C. Vid mycket kall väderlek ska säkerställas att frostsador på djuren ej uppstår.

20 § Vid transport med släpfordon kopplat till ett motordrivet fordon med en totalvikt av högst 3,5 ton ska djurutrymmet på släpfordonet vara utformat enligt 18 § och bilaga 1.4. På släpfordonet får endast finnas en transportvåning.

21 § Renar får inte transporteras infängslade eller på annat sätt bundna.

22 § Lastning får påbörjas först sedan alla renar har samlats, samtliga arbetsmoment inför transporten har avslutats och transportfordonen är klara.

23 § Renar med stora hornkronor ska transporteras individuellt. Hornen på sarvar som transporteras i grupp till slakt ska sågas av före transporten. Övriga hornbärande renar ska grupperas efter hornstorlek. Renar får inte transporteras under den tid de har basthorn, såvida det ej gäller kasterade hanrenar (härkar) vars horn ej fejats och basthuden inte är kärl- och nervförsörjd. Dock får renar med påbörjad utväxt av horn transporteras individuellt om utrymmet enligt bilaga 1.4 ökas tillräckligt för att förebygga skador.

Allmänna råd till 6 kap. 23 §

För att kontrollera om huden är kärl- och nervförsörjd bör hornen undersökas noggrant och de får inte blöda om de sågas av.

Övriga hjordjur och vildsvin

24 § Könsmogna eller hornbärande handjur av kronhjort och dovhjort, älgar som är äldre än ett år samt vildsvin som är äldre än sex månader, ska transporteras individuellt.

25 § Behållare för enskilt djur ska ha en bredd som är 0,1 - 0,2 m större än djurets största kroppsbredd och en längd som medger att djuret utan hinder kan ligga ned, resa sig samt stå med halsen sträckt framåt.

Behållaren ska ha sådan höjd att djurets högsta punkt vid naturlig ställning inte vidrör taket.

Väggarna i behållaren ska vara ventilerade med hål eller spalter så att friskluften cirkuleras. Spalterna får inte göras så vida att djuret kan fastna med hornen, klövarna eller annan kroppsdel.

Behållaren ska vara försedd med luckor på båda kortsidorna för utfodring och vattning. Behållaren ska vara madrasserad i taket på lämpligt sätt.

26 § Djur som transporteras tillsammans i en grupp ska vara jämnstora eller tillhöra samma familjegrupp och lastas vid samma tillfälle.

27 § Djur som har infångats genom farmakologisk immobilisering (bedövning) får inte transporteras förrän de har återfått normal rörelseförmåga.

Förflyttning av enstaka immobiliserade handjur kortare sträckor mellan fällor eller hägn på samma gård eller fastighet får ske under hela året under förutsättning att en för ändamålet kvalificerad person övervakar djuret under transporten.

28 § Hjortar med basthorn eller hjortar som nyligen har fällt hornen får inte transporteras. Såvida inte hornen sågas av före transporten får hjortar med fejade horn endast transporteras individuellt. Åtgärder ska vidtas för att undvika att en hjort med stora horn fastnar i behållaren.

Allmänna råd till 6 kap. 28 §

Hjortar med stora hornkronor bör endast transporteras om det finns särskilda skäl. Vid transport bör djuren stå under ständig tillsyn. Det bör finnas beredskap för att snabbt kunna lösgöra djuret.

Fjäderfä inom animalieproduktionen

29 § Kravet på strö- och bäddmaterial som anges i 3 kap. 4 § tredje stycket gäller inte för behållare för fjäderfä.

Kravet på möjlighet att inspektera djuren som anges i 3 kap. 6 § anses uppfyllt om det finns temperaturövervakning i lastutrymme för fjäderfä. Temperaturindikatorer ska vara placerade så att hela utrymmet täcks in. Vid placeringen av transportlådorna i lastutrymmet ska särskild hänsyn tas till luftrörelser. Djurbeläggningen i lådorna ska anpassas till årstid och utomhustemperatur.

30 § Vid transport av fjäderfä i kapelltäckt fordon ska i fråga om ventilation av lastutrymmet särskild hänsyn tas till rådande utomhusklimat, behållarnas material och körhastighet.

31 § Vid transport av dagsgamla kycklingar ska fordonets lastutrymme vara försett med temperaturreglering och mekanisk ventilation. Funktionen ska kunna övervakas kontinuerligt.

32 § Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd ska finnas i behållaren vid transporter som varar längre än

1. 24 timmar för kycklingar av alla arter under förutsättning att transporten avslutas inom 72 timmar efter kläckningen, och
2. 12 timmar exklusive i- och urlastningstid för andra fjäderfän.

33 § Strutsfåglar ska transporteras i anpassade fordon så att skaderisker minimeras. Anordningar där djuren kan fastna, får ej finnas. De nedersta 80 cm av väggarna ska vara täta. Lastningsramper får inte luta mer än 20 grader. Huva får användas på vuxna djur under lastningen.

Kycklingar ska transporteras i uppvärmt utrymme.

Allmänna råd till 6 kap. 33 §

Fordon anpassade för transport av hästar kan vanligtvis användas även för transport av strutsfåglar. Golvet bör vara täckt med säckväv eller ett tjockt lager av packad halm eller spån, så att djuren inte halkar.

Hund

34 § Då transporter sker i personbil eller lätt lastbil vid regelbundet återkommande yrkesverksamhet, ska fordonet ha ett utrymme, som är särskilt avsett för hundar. Utrymmet ska avskärmas mot personutrymmet med galler eller nät. Om hunden transporteras i personutrymme, gäller 3 §. Utrymmet där djuren vistas ska avskärmas mot solbestrålning och vara mekaniskt ventilerat med en fläkt som fungerar även då fordonets motor är avstängd. Utrymning ska kunna ske via mer än en utrymningsväg utan olägenhet eller dröjsmål.

35 § En behållare eller bur ska vara utformad samt placerad på ett sådant sätt att hunden får skugga och god ventilation.

36 § Vid transport av hundar på lastbilsflak eller liknande ska transporten ske i behållare med minst de mått som anges i bilaga 1.7. Behållarna ska vara dragfria samt väl ventilerade. Genomströmningsventilation i fordonets färdriktning får inte förekomma. Insugning av avgaser ska förhindras. Behållarna ska vara väl förankrade på flaket samt ge skydd mot ogynnsamt väder.

Allmänna råd till 6 kap. 36 §

För att eliminera risken för insugning av avgaser, bör behållaren vara försedd med luckor på sidorna.

37 § Hundar får inte förvaras permanent i ett transportmedel och får inte heller lämnas utan tillsyn i fordon då temperaturen i lastutrymmet kan befaras överstiga +25°C eller understiga -5°C. Utrymmet ska vara väl ventilerat så att fukt vädras ut. Vid transport ska hunden rastas och erbjudas vatten minst var sjätte timme och utfodras med högst 24 timmars intervall.

38 § Tikar som löper ska transporteras åtskilda från hanhundar.

Katt

39 § Vid transport av katt ska katten erbjudas vatten minst var sjätte timme och utfodras med högst 24 timmars intervall.

Allmänna råd till 6 kap. 39 §

Behållare för transport av katt bör vara försedd med sanitetslåda eller annan anordning för uppsamling av urin och avföring om transporten överstiger sex timmar.

40 § En behållare eller bur ska vara utformad samt placerad på ett sådant sätt att katten får skugga och god ventilation. Katter får inte förvaras permanent i ett transportmedel och får inte heller lämnas utan tillsyn i fordon då temperaturen i lastutrymmet kan befaras överstiga +25°C eller understiga -5°C.

41 § Honkatter som löper ska transporteras åtskilda från hankatter.

Räv

42 § Väggarna i en behållare för transport av räv ska vara täta. Längs ena långsidan ska det finnas en cirka 0,15 m bred ventilationsöppning som är täckt av metallnät. Vattenkopp ska finnas i behållaren. Utfodring ska ske med högst 24 timmars intervall.

Allmänna råd till 6 kap. 42 §

Behållare för transport av räv bör vara försedd med sanitetslåda eller annan anordning för uppsamling av urin och avföring om transporten överstiger sex timmar.

Mink och iller

43 § Behållare för transport av mink eller iller ska ha en bolåda eller liknande. Bolådan ska ha täta väggar med undantag för ingången. Vattenkopp ska finnas i behållaren. Utfodring ska ske med högst 24 timmars intervall.

Gnagare och kanin

44 § Vid transport av gnagare eller kanin ska förhållandena under transporten anpassas till olika arters och stammars behov.

Diande ungar ska transporteras tillsammans med modern.

Chinchilla och degus

45 § I en behållare för transport av chinchilla eller degus ska tre väggar, botten och tak vara ogenomskinliga.

Särskild hänsyn ska tas till chinchillors känslighet för höga temperaturer. Djuren ska ha tillgång till foder under hela transporten.

Papegojor, duvor, tättingar och liknande fåglar

46 § Behållare för transport av burfåglar ska ha ribbor på golvet eller sittpinnar. Sittpinnarna ska vara anpassade till fågelns storlek och vara konstruerade på ett sådant sätt att fågeln kan få grepp om pinnen.

Behållare för transport av burfåglar, utom större papegojor, ska vara minst ett halvt vingspann djup och minst ett halvt vingspann bred. Behållare för transport av större papegojor ska vara minst ett halvt vingspann djup och minst en tredjedels vingspann bred.

Alla fåglar i en behållare ska samtidigt kunna sitta på sittpinnarna. I en behållare får endast så många fåglar transporteras att en god luftkvalitet kan upprätthållas. Innertaket på en behållare för fåglar som lätt kan drabbas av panik, såsom finkar, ska ha en mjuk stoppning.

Fåglar ska transporteras dragfritt och i dämpad belysning eller, då så är lämpligt, i mörker. I mörker får fåglar transporteras i högst tolv timmar.

Lämpligt foder och vatten i tillräcklig mängd ska finnas. Vatten får ersättas med vattenrika frukter eller grönsaker.

47 § Större papegojor ska transporteras individuellt.

Ormar och ödlor

48 § Ormar och ödlor ska transporteras individuellt i lådor eller i påsar av kraftigt linne, jute eller liknande väv. Lådor och påsar ska förslutas på ett sådant sätt att djuren inte kan rymma. Om djuret läggs i en påse ska den placeras i en väl tillsluten låda, så att djuret inte kan skadas. Flera påsar får finnas i en låda om påsarna fästs så att de inte kan glida omkring, slå emot varandra eller slå mot lådans sidor. Påsarna får inte staplas på varandra. Även en enstaka påse ska fästas på lådans insida om denna är betydligt större än påsen.

Ormar av samma eller närstående arter får dock, om de inte är giftiga, transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken. Detta gäller dock inte kannibalistiska ormar eller vuxna ormar med en kroppsvikt över 20 kg, som ska transporteras individuellt.

Även små ödlor, av samma eller närstående art och storlek, med en kroppslängd understigande tio cm mellan nos och kloak, får om de inte är giftiga transporteras tillsammans i ett antal av högst fem stycken.

49 § En transportlåda ska vara tillverkad av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop. Den får ha insyn endast från en sida och ska vara försedd med rymningssäkra ventilationshål.

Lådans insida ska bestå av ett material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

50 § Små ömtåliga djur ska ha stötskydd och fotfäste i form av tussar av hopkramat papper, torra löv, mossa eller liknande. Stora djur ska förvaras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

51 § Om en transport innehåller giftormar eller giftödlor ska detta tydligt anges på påsen eller lådan som djuren befinner sig i. Djurartens vetenskapliga namn ska alltid anges på både yttre och inre emballage. En låda med giftiga djur ska ha dubbla, rymningssäkra väggar och ett extra innerlock av genomsynligt material för att möjliggöra inspektion utan rymningsrisk. Giftiga djur ska transporteras separat från andra djur och från varandra.

Sköldpaddor och krokodiler

52 § Sköldpaddor och krokodiler ska transporteras i stötdämpande lådor. Lådorna ska vara försedda med ventilationshål och vara tillverkade av hållfast material, som tål stötar och som inte kan klämmas ihop och som djuren inte kan gräva sig ut ur. Stora djur ska transporteras i lådor av sådan storlek att djuren erhåller stöd från väggarna. Lådans insida ska bestå av material med låg värmeledande förmåga såsom trä, plast eller frigolit.

53 § Sköldpaddor av samma eller närstående art och storlek får transporteras tillsammans i lådor som har en sådan höjd att djuren inte kan krypa upp på varandra. Djur med högst 10 cm skullängd får transporteras tillsammans med högst tio individer. Djur med 10 - 20 cm skullängd får transporteras tillsammans med högst fem individer. Sköldpaddor med över 20 cm skullängd ska transporteras individuellt.

Krokodildjur ska transporteras individuellt. Stora krokodildjur ska transporteras med hopbunden mun och ögonbindel.

Transport av kärr- och vattensköldpaddor ska ske i fuktigt men inte blött material såsom mossa eller träull om transporten varar längre än 36 timmar.

Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Allmänna råd till 6 kap. 53 §

Vattensköldpaddor bör transporteras individuellt.

Groddjur

54 § Groddjur ska transporteras i värmeisolerande lådor med fukthållande material såsom fuktig vitmossa, bollar av smulat papper eller skumgummi. Lådorna ska vara hållfasta och ha ventilationshål. Om djuren packas i tygpåsar i lådorna ska påsarna vara av mjukt tyg.

Vattenlevande arter ska transporteras i en behållare med 1/3 vatten och resten syrgas eller väl syresatt luft. För dessa behållare gäller inte kravet på ventilationshål.

Klättrare, såsom träd-, löv- och vassgrodor, ska transporteras i lådor med en sådan höjd som möjliggör att djuren kan sitta på lådans innerväggar.

Groddjur av samma eller närstående arter får transporteras tillsammans i grupper om högst tio individer under förutsättning att grodorna eller paddorna har en kroppslängd av högst 20 cm och salamandrar högst 25 cm. Om det finns risk för att de äter upp varandra ska de transporteras individuellt.

55 § Hänsyn ska tas till olika arters behov av temperatur, luftfuktighet och liknande.

Fiskar

56 § Fiskar ska transporteras antingen

1. i vattentankar med syresättning av vattnet, eller
2. i dubbla plastsäckar som har fyllts med 1/3 vatten och 2/3 ren syrgas eller, i undantagsfall, luft; plastsäcken ska placeras i en ytterbehållare av lämpligt material.

Vattnets temperatur och syresättning ska vara anpassad till de arter som transporteras. Vattenbyte ska genomföras vid längre transporter för att förhindra förhöjda koldioxidhalter. Vattenbyte ska ske i enlighet med 13 § Fiskeriverkets

föreskrifter (FIFS 2011:13) om utsättning av fisk samt flyttning av fisk i andra fall än mellan fiskodlingar.

Allmänna råd till 6 kap. 56 §

Utfodringen till fiskbesättningen bör upphöra 1-5 dagar före transport beroende på fiskart, storlek och temperatur.

57 § Vid transport av laxartade fiskar ska flyttning till transporttankar utföras så skonsamt och snabbt som möjligt.

Förflyttning av laxfiskar mellan olika temperaturer ska planeras så att långsam tillvänjning sker.

Innan en transport, som varar längre än fyra timmar, påbörjas ska transporttanken genomspolas med vatten under minst en timme för att säkerställa att syrgasbrist inte uppstår under lastningen.

Syresättning ska ske kontinuerligt och ska kunna mätas med syrgaselektrod eller liknande om transporttiden överstiger två timmar. Vid transporter som varar längre än åtta timmar ska det finnas en anordning för urluftning av koldioxid.

Allmänna råd till 6 kap. 57 §

Slussning eller skonsam pumpning är att föredra framför håvning. Vid håvning av laxfisk bör inte för stora håvtag tas. Håvens maskstorlek bör vara anpassad till fiskens storlek. Risker för frysskador bör uppmärksammas i samband med håvning vid kall väderlek.

Vid transport av laxfisk i transporttankar, som är försedda med syrgastillsats, urluftning och isolering, bör, vid en vattentemperatur om +10°C och en transporttid som inte överstiger 10 timmar, den lastningstäthet som anges i bilaga 2.1 inte överskridas.

Vid temperaturhöjning med 5°C bör lastningstätheten reduceras med 30 procent. Om medelvikten minskas bör lastningstätheten reduceras.

Lastningstäthet, syrgastillblandning, luftning, temperaturförhållande och transporttid bör anpassas på ett sådant sätt att vattenbyte inte behöver ske.

Primater

58 § Vid transport av primater ska djuren transporteras i grupp, helst två och två om de är lämpliga att hållas tillsammans. I annat fall ska de transporteras individuellt. Vatten och foder ska finnas tillgängligt för djuren under transporten. Överutfodring ska undvikas. Apor ska vänjas vid behållarna före transporten. Det ska finnas en sanitetslåda för uppsamling av urin och avföring.

Allmänna råd till 6 kap. 58 §

Behållare för transport av primater bör vara försedda med ventilationsöppningar på minst två av sidorna och ytan av ventilationsöppningarna bör utgöra minst tio procent av den totala väggytan. Om ventilationsöppningarna är försedda med filter bör ytan vara större. Primater bör skyddas mot vinddrag.

Honor med diande unge bör inte transporteras. Om en hona med diande unge transporteras bör de transporteras tillsammans men hållas åtskilda från andra primater.

Primater bör transporteras i par som har etablerats före transporten.

Andra djur

59 § Andra djur än de som anges i 9-58 §§ ska transporteras i transportmedel som är lämpliga för den berörda arten. Särskild hänsyn ska tas till utrymme, ventilation, temperatur och säkerhet samt vattenförsörjning, foder och syre.

60 § För djur som tillhör skyddade arter gäller, utöver det som anges i 9-59 §§, dessutom Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora (CITES) ”Guidelines for transport and preparation for shipment of live wild animals and plants”.

61 § Transport får inte ske av djur som nyligen har fött och ungar som inte kan förse sig själva med mat och som inte åtföljs av sin moder.

62 § Djur ska transporteras i lämpligt konstruerade transportmedel på vilka det vid behov ska anges om djuren är vilda, skygga eller farliga samt djurens artnamn.

Djuren ska åtföljas av skriftliga instruktioner om utfodring och vattning och vid behov vilken särskild skötsel som krävs.

63 § Fåglar ska transporteras i behållare som har ljus- och siktdämpats.

64 § Havslevande däggdjur ska stå under konstant övervakning av en kompetent skötare. Behållare med sådana djur får inte staplas.

65 § Djuren ska under en lämplig period före transporten förberedas för denna, varvid de vid behov ska vänjas gradvis vid behållarna.

7 KAP. TRANSPORT PÅ JÄRNVÄG

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8-65 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur på järnväg.

2 § Järnvägsvagnar som används för transport av levande djur ska vara anpassade för ändamålet och försedda med en symbol som anger närvaro av levande djur.

Om det inte finns särskilt anpassade vagnar för djur får transport ske under förutsättning att djuren transporteras i täckta vagnar som är lämpliga för höga hastigheter och som är försedda med stora luftintag eller ventilationssystem som är effektiva även vid låga hastigheter. Djuren får dock inte utsättas för drag.

Vagnarnas innerväggar ska vara av trä eller annat lämpligt material utan ojämnheter och ska vara försedda med ringar eller stänger på lämplig höjd, vid vilka djuren vid behov kan bindas. Om djuren ska hållas åtskilda enligt 5 kap. 2-4 §§ ska det ske genom att djuren binds i olika delar av vagnen eller med hjälp av skiljeväggar.

3 § Stora djur ska vara placerade på ett sådant sätt att en skötare kan förflytta sig mellan dem.

4 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter. Dessa inspektioner ska antecknas i en journal med

angivande av tidpunkt för utförd inspektion och uppgifterna ska signeras av den som har utfört inspektionen.

8 KAP. TRANSPORT TILL SJÖSS

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8-65 §§ gäller i tillämpliga delar för transport av djur till sjöss.

2 § Djur får endast transporteras på öppna däck under förutsättning att djuren är säkrade och skyddade mot väder och vind. Då djuren förvaras i en behållare, ska denna vara förankrad på ett tillfredsställande sätt och utformad på ett sådant sätt att den ger skydd mot sjö och dåligt väder. Behållaren ska vara godkänd av behörig myndighet.

3 § Alla delar av det lastutrymme där djuren förvaras ska vara dränerade och hållas väl rengjorda.

4 § På fartyget ska följa med det antal skötare som behövs för att djuren ska få god skötsel med hänsyn tagen till djurens antal och transporttiden.

5 § Djur ska kunna isoleras om de under transporten blir sjuka eller skadade. Vid behov ska nödvändig sjukvård kunna ges.

6 § Foder, som är lämpligt med hänsyn till arten och antalet djur som transporteras och transportens varaktighet, ska medföras. Fartyg som inte är utrustade med ett lämpligt system för produktion av eget dricksvatten ska dessutom ta med vatten i tillräckliga mängder.

7 § Vid transport av djur i järnvägsvagnar ombord på fartyg ska det särskilt kontrolleras att djurutrymmena är väl ventilerade. Den totala luftvolymen ska kunna ersättas 40 gånger per timme.

8 § Vid transport av djur i fordon eller järnvägsvagnar ombord på fartyg gäller följande:

1. Djurens bås ska vara ordentligt fixerade vid fordonet. Fordonet ska vara försett med fästianordningar som gör det möjligt att fast förankra dem till fartyget. Ett däck på ett rorofartyg ska ha tillräcklig ventilation. Fartygets befälhavare ansvarar för att fordon som transporterar djur placeras nära ett friskluftsintag.
2. Djurens bås ska ha öppningar i ett tillräckligt stort antal eller andra anordningar, som säkrar en tillräcklig ventilation med hänsyn till att luftflödet är begränsat på det stängda fordonsdäcket. Det ska finnas tillräckligt med utrymme inuti djurens bås för att säkra en god ventilation.

Allmänna råd till 8 kap. 8 §

Fordon och behållare som innehåller levande djur bör tas ombord sist på fartyget och lossas först.

9 § Under transporten ska djurens tillstånd kontrolleras minst varannan timme om inte annat anges i dessa föreskrifter.

9 KAP. TRANSPORT MED FLYGPLAN

1 § Bestämmelserna i 6 kap. 8-65 §§ gäller i tillämpliga delar vid transport av djur med flygplan.

Därutöver gäller att djur ska transporteras på sådant sätt som är lämpligt för arten i fråga och som minst uppfyller kraven enligt den senaste versionen av International Air Transport Associations (IATA) ”Live Animals Regulations (LAR)”²⁷.

2 § Extremt höga eller låga temperaturer ska undvikas, varvid hänsyn ska tas till djurslaget. Dessutom ska stora variationer i lufttrycket undvikas.

3 § Tiden för transporten ska minimeras och djur ska lastas av och behandlas med förtur framför bagage och gods. Djur ska omhändertas utan dröjsmål vid slutdestinationen.

10 KAP. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

1 § Om det finns särskilda skäl kan Jordbruksverket medge undantag från bestämmelserna i dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2019, då Statens jordbruksverks föreskrifter och allmänna råd (SJVFS 2010:2) om transport av levande djur ska upphöra att gälla. De allmänna råden ska gälla från och med samma tidpunkt.

CHRISTINA NORDIN

Helena Elofsson
(Avdelningen för djurskydd och hälsa)

²⁷ Kan rekvireras via IATA:s webbplats www.iata.org

Bilaga 1.1

TAMA HÄSTDJUR

Minsta utrymme (fria innermått) per djur vid transport på väg eller järnväg

Fullvuxna hästar	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Unghästar (6-24 månader) vid mindre än 48 timmars transport	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Unghästar (6-24 månader) vid mer än 48 timmars transport	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Ponnyer	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Föl (0-6 månader)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

I längdmåttet får de 0,6 m som avses i 6 kap. 9 § tredje stycket räknas in. Platsen mäts på en höjd som kan anses vara lämplig för att hästen skall kunna stå i normal position. Om fasta krubbor, förvaringsskåp eller liknande byggts in under den plats där hästens huvud finns får dessa inte ha ett djup på mer än 60 cm räknat från ytterväggen framför hästen i enlighet med 6 kap. 9 § tredje stycket.

Måtten för föl och unghästar får variera med 20 procent beroende på storlek och vikt. Vid transporter över 8 timmar måste föl och unghästar kunna ligga ner.

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

Levande vikt i kg	m²/djur
200	0,90
300	1,20
400	1,50
500	1,80
600	2,00
700	2,30

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

Levande vikt i kg	m²/djur
0-100	0,42
100-200	0,66
200-300	0,87
300-400	1,04
400-500	1,19
500-600	1,34
600-700	1,51
700-800	1,73

Bilaga 1.2

NÖTKREATUR, FÅR, MUFFLONFÅR OCH GET

Minsta utrymme per djur vid transport på väg

Nötkreatur

Kategori	Ungefärlig vikt i kg	Yta i m² per djur
Små kalvar	50	0,40
Medelstora kalvar	110	0,70
Tunga kalvar	200	0,95
Medelstor boskap	325	1,30
Tung boskap	550	1,60
Mycket tung boskap	700	2,20
	900	2,70

Får, mufflonfår och get

Kategori	Vikt i kg	Yta i m² per djur
Klippta får och lamm	26-55	0,30
	56-100	0,40
	>100	0,80
Oklippta får	<55	0,40
	55-100	0,50
	>100	0,90
Högräktiga tackor	<55	0,50
	55-100	0,60
	>100	0,90
Getter	<35	0,30
	35-55	0,40
	>55	0,50
Högräktiga getter	<55	0,50
	>55	0,60

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

Nötkreatur

Levande vikt i kg	m²/djur
200	0,80
300	1,10
400	1,30
500	1,60
600	1,80
700	2,10

Dräktiga djur ska ha tio procent större utrymme.

Får, mufflonfår och get

Levande vikt i kg	m ² /djur
20	0,24
30	0,27
40	0,29
50	0,32
60	0,34
70	0,39

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

Nötkreatur

Kategori	Ungefärlig vikt i kg	m ² /djur
Kalvar	50	0,23
	70	0,28
Boskap	300	0,84
	500	1,27

Får, mufflonfår och get

Ungefärlig vikt i kg	m ² /djur
25	0,20
50	0,30
75	0,40

Allmänna råd till bilaga 1.2

Storboskap som väger cirka 550 kg bör ha ett utrymme som är minst 1,8 m² per djur.

Bilaga 1.3

GRIS

Minsta utrymme per djur vid transport på väg eller järnväg

Gris ca 25 kg	0,15 m ²
Gris ca 100 kg	0,43 m ² , dock högst 235 kg per m ²
Sugga eller galt	0,7 m ²

För mycket tunga suggor och galtar ska golvytan vara större.

Minsta utrymme per djur vid transport med fartyg

Levande vikt i kg	m²/djur
≤ 10	0,20
20	0,28
45	0,37
70	0,60
100	0,85
140	0,95
180	1,10
270	1,50

Minsta utrymme per djur vid transport med flygplan

Medelvikt i kg	m²/djur
15	0,13
25	0,15
50	0,35
100	0,51

Allmänna råd till bilaga 1.3

Grisarnas ras, storlek och fysiska tillstånd kan göra det nödvändigt att öka ovannämnda minsta golvyta vid transport på väg eller järnväg. Ytan kan också ökas med upp till 20 procent beroende på väderförhållanden och den tid som transporten varar.

*Bilaga 1.4***REN**

Vid transport med fordon, ska utrymmet där renarna transporteras ha en sådan höjd att renarna kan stå med huvudet lyft i naturlig kroppsställning. Takhöjden i lastutrymmet ska vara minst 1,3 m.

Minsta utrymme per djur

Kategori	Transport kortare än 4 timmar	Transport längre än 4 timmar	Maximal gruppstorlek
Stor ren (fullvuxen sarv)	0,60 m ²	0,90 m ²	5
Medelstor ren (fullvuxen vaja)	0,40 m ²	0,60 m ²	8
Liten ren (års- eller fjolårskalv)	0,30 m ²	0,40 m ²	11

Djur av avsevärt olika storlek eller kondition får inte transporteras tillsammans i samma grupp.

*Bilaga 1.5***ÖVRIGA HJORTDJUR OCH VILDSVIN**

Kategori	Minsta bredd	Minsta yta per individ	Högsta antal individer per grupp
Älgar, yngre än ett år	1,40 m	1,50 m ²	4
Kronhjortar, yngre än ett år	1,10 m	0,30 m ²	15
Kronhjortar, äldre än ett år	1,40 m	0,60 m ²	10
Dovhjortar, yngre än ett år	0,75 m	0,20 m ²	15
Dovhjortar, äldre än ett år	0,75 m	0,30 m ²	10
Vildsvin, yngre än sex månader	1,10 m	0,30 m ²	15

Vid transporter över 8 timmar ska utrymmet ökas med 20 procent. För andra hjortarter gäller bestämmelserna om utrymme för den storleksmässigt mest närliggande arten.

För älgar ett år och äldre och för vildsvin 6 månader och äldre ska de beräkningar som anges i 6 kap. 25 § användas.

Samtliga djur ska kunna ligga ned samtidigt i normal viloställning. Takhöjden i lastutrymmet ska vara minst 0,2 m högre än det största djurets högsta punkt.

Ventilationen i transportutrymmet ska vara utformad på ett sådant sätt att djuren inte utsätts för överhettning eller vinddrag.

Allmänna råd till bilaga 1.5

Höjden på behållare för transport av hjort bör inte överstiga mankhöjden med mer än 0,3 m för att förhindra att djuren stegrar sig och faller över på rygg. Djur av avsevärt olika storlek eller kondition bör inte transporteras tillsammans i samma grupp.

Bilaga 1.6

FJÄDERFÄ INOM ANIMALIEPRODUKTIONEN

Fler fjäderfä får inte placeras i en behållare än att samtliga ryms liggande bredvid varandra på bottenytan. Behållarens höjd ska vara anpassad till djurslaget och djurens storlek.

Kategori	Minsta utrymme
Dagsgamla kycklingar	21 - 25 cm ² per kyckling
Fjäderfä <1,6 kg	180 - 200 cm ² /kg
Fjäderfä 1,6 - 3,0 kg	160 cm ² /kg
Fjäderfä 3 - 5 kg	115 cm ² /kg
Fjäderfä >5 kg	105 cm ² /kg

Strutsfåglar

Kategori	Minsta yta per individ	Högsta antal individer per grupp
Strutsar		
Dagsgamla	0,06 m ²	12
1 mån	0,10 m ²	12
2-3 mån	0,20 m ²	10
4 mån-1 år	0,40 m ²	10
>1 år	0,55 m ²	1
Vuxna honor	0,60 m ²	1
Vuxna hanar	0,75 m ²	1
Emuer > 20 mån	0,30 m ²	8
Nanduer > 14 mån	0,60 m ²	8
Yngre fåglar	0,20 m ²	10

Strutsar som är mellan 72 timmar och 6 veckor gamla får inte transporteras. Unga djur får transporteras i grupp endast om storleksskillnaderna är obetydliga.

Bilaga 1.7

HUND

För hundtransporter gäller följande utrymmeskrav:

1. längd: hundens längd från nosspets till sittbensknöl när hunden står i normal ställning minst gånger 1,10,
2. bredd: hundens bröstbredd minst gånger 2,5; hunden ska kunna ligga ned och vända sig obehindrat och
3. höjd: hundens höjd över hjässan i den ställning den är som högst.

Takets längd får vara högst fem procent kortare än det angivna längdmåttet.

Om flera hundar transporteras i en bur ska bredden för varje hund ökas med den största hundens bröstbredd.

Arbetande hundar, såsom tjänstehundar och hundar i bruks- och draghundsverksamhet eller annan yrkesverksamhet, vilka endast transporteras kortare sträckor (< 2 timmar) varefter arbete/rastning sker, får transporteras i utrymme med minimimåtten:

Längd 0,9 m.

Bredd 0,6 m.

Höjd 0,7 m.

Hunden ska dock alltid kunna ligga ned på ett bekvämt sätt.

Allmänna råd till bilaga 1.7

Då förvaring sker i transportbur med måtten 0,9 x 0,6 x 0,7 m bör inte hundens mankhöjd överstiga 65 cm.

Bilaga 1.8

KATT

Behållare för transport av katt ska dels vara anpassad till djurets storlek, dels ha ett golvutrymme som minst är 0,15 m² per djur.

Behållarens längd ska vara minst 0,50 m.

Bredden ska vara minst 0,30 m.

Höjden ska vara minst 0,35 m.

Bilaga 1.9

RÄV

Räv ska transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,70 m,
Bredd 0,45 m,
Höjd 0,50 m.

För en räv som väger mer än tio kg ska behållaren vara minst 20 procent större.

Bilaga 1.10

MINK OCH ILLER

Mink och iller ska transporteras individuellt i behållare som minst har följande mått:

Längd 0,55 m,
Bredd 0,18 m,
Höjd 0,18 m.

För en mink och iller som väger mer än tre kg ska behållaren vara minst 20 procent större.

*Bilaga 1.11***GNAGARE OCH KANIN**

Behållare för transport av råttdjur såsom råttor, möss samt kaniner, ökenråttor och marsvin ska minst ha nedan angivna mått.

Djurslag	Vikt (g)	Minsta yta (cm ² per djur)	Minsta yta i filterbehållare (cm ² per djur)	Lägsta höjd (cm)
Mus	< 20	40	80	10
	20-30	50	100	10
	> 30	60	120	10
Råtta	< 50	70	120	15
	50-75	85	160	15
	76-100	100	200	15
	101-125	125	240	15
	126-150	140	280	15
	151-175	180	360	15
	176-200	200	360	15
	201-225	200	420	15
	226-250	225	500	15
	251-300	300	600	15
> 300	350	600	15	
Marsvin	< 150	160	330	15
	150-250	200	400	15
	251-350	240	440	15
	351-450	300	480	15
	451-550	360	520	15
	> 550	360	560	15
Hamster	< 60	80	120	15
	60-90	100	160	15
	91-120	120	200	15
	> 120	160	240	15
Kanin	< 2 500	1 000	2 000	24
	≥ 2 500	2 500	3 000	24

För ökenråtta ska måttangivelserna för råtta tillämpas.

Med filterbehållare avses behållare där ventilationsytorna är försedda med filter för att förhindra att de transporterade djuren exponeras för icke önskvärda mikroorganismer.

Bilaga 1.12

CHINCHILLA OCH DEGUS

En chinchilla ska transporteras i en behållare som minst har följande mått:

Längd 0,25 m,

Bredd 0,25 m,

Höjd 0,25 m.

Om flera chinchillor transporteras tillsammans ska varje djur ha minst ovanstående bottenyta. Degus ska minst ha halva ovanstående yta per djur.

Bilaga 2.1

FISKAR

Rekommenderat minsta utrymme för transport av fiskar²⁸

Fiskart	Fiskens medelvikt (g)	Lastningstäthet (kg fisk per m³)
Lax och öring	< 10	50
	50 - 200	100 - 120
	> 500	150
Regnbåge	< 30	40 - 100
	30-100	125
	300 - 1000	175
	> 1 000	200
Röding	< 10	70
	10 - 300	150
	> 300	200
Gös	< 10	50 - 60
Ål	Ålyngel	¹⁾
	> 200	400 ²⁾

1) i sval och fuktig miljö

2) vid + 10°C

Vid transport av fisk av storlek som inte täcks av måtten i tabellen, ska måtten för det närmast föregående intervallet användas.

²⁸ Det rekommenderade minsta utrymmet förutsätter att transporttankarna är försedda med syrgastillsats, urluftning och isolering. Vidare förutsätts en vattentemperatur om +10° och en transporttid som inte överstiger 10 timmar.

*Bilaga 2.2***HÄST**

Rekommenderat minsta utrymme för häst

Hästens storlek	Spiltans bredd (m)	Spiltans totala längd (m)	Takhöjd (m)
Ponny A + B			1,8
Ponny C			2
Ponny D	0,75	2,3	2
Stor häst	0,8	2,5	2,1
Mycket stor häst	0,9	2,75	2,2